

松阪市バス等交通システム運行計画作成業務
報告書

平成 16 年 12 月
松阪市

【目 次】

序. 事業の概要

- (1) はじめに 1
- (2) 検討経過 1

第 I 部

- 1. 松阪市市街地循環バス交通ルート of 検討 3
 - (1) 運行方針 3
 - (2) 運行ルート案 4
- 2. 運行ダイヤ of 検討 10
 - (1) 運行ダイヤ設定 of 考え方 10
 - (2) 運行ダイヤ案 of 比較 12
- 3. 事業収支 of 概算 19
 - (1) 乗車人員 of 予想 19
 - (2) 運賃 24
 - (3) 協賛金 25
 - (4) 運行経費 26
 - (5) 事業収支 of 比較 26
- 4. 今後 of 事業化方策 28
 - (1) 運行ダイヤ of 定期的な見直し 28
 - (2) 地域 of 協力等 28

第 II 部

- 松阪市地元交通システム of 経過 29
 - (1) 業務 of 方向性 29
 - (2) 経過 29

【参考資料編】

- 資料 1. 松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会名簿 1
- 資料 2. 松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会小委員会名簿 2
- 資料 3. 松阪市市街地循環バス交通システム of 協賛について 3
- 資料 4. 病院別利用者アンケート調査 調査結果 4

序. 業務の概要

(1) はじめに

平成15年度「松阪市バス等交通システム調査研究」で検討したバス等の公共交通の導入方針に基づき、本年度は地元との協力体制が整った地区において具体的な運行計画の検討を行った。

このうち、中心市街地を中心とする循環バス路線は、市全体の公共交通体系の形成に重要な役割を有することから、下記のように有識等による検討委員会で検討を行った。本報告書は、中心市街地を中心とする市街地循環バスの運行計画及び地元と協力して検討した地元交通システムの検討結果をとりまとめたものである。

(2) 検討経過

【松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会】

回数	日時	議題
第1回	平成16年6月22日(火)	<ul style="list-style-type: none">松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会設置要綱(案)基本計画検討委員会委員長及び副委員長の選出松阪市バス等交通システムの経過等
第2回	平成16年11月1日(月)	<ul style="list-style-type: none">市街地循環バスルート及びバス停の配置運行ダイヤ事業収支事業化に向けた取り組み地元交通システム等
第3回	平成16年12月10日(金)	<ul style="list-style-type: none">運行ダイヤ事業収支と協賛金愛称及びデザイン等

【小委員会】

回数	日時	議題
第1回	平成16年8月9日(月)	<ul style="list-style-type: none">市街地循環バスルート停留所の配置等
第2回	平成16年10月7日(木)	<ul style="list-style-type: none">市街地循環バスルート停留所の配置運行ダイヤ市街地循環バス概算事業費等



第1回検討委員会の模様



第2回小委員会の模様（ルート案の試乗）



第2回委員会の模様

第 I 部

第 I 部

1. 松阪市市街地循環バス交通ルートの検討

(1) 運行方針

①ルート設定にあたっての制約条件

松阪市は、比較的民営バス路線が残されており、地域交通の中でバス交通が重要な役割を担っている。既存のバス路線は、本市の公共交通の将来を考える上で貴重な資産であり、今後もこの特性の維持・発展させることが重要である。

また、自動車交通の進展により、市民の交通手段に占める自動車の比重が高くなっている。そのため、バス交通の利用者は自動車での移動が困難な層が中心となる。

そこで市街地循環ルートの設定にあたっては、次の制約条件の下で検討するものとする。

- 既存バス路線のルートとの重複をなるべく避けて、営業面への影響を極力回避する。
- 中心市街地内及びその周辺の公共交通空白地域とバスの主要な顧客層である高齢者の利用が期待される地域を重点的に結ぶ。

②お買物循環バス（平成13年度）の実験運行結果の概要

平成13年度に松阪商工会議所が市街地を循環する「お買物循環バス」の実験運行を実施した。運賃は無料であった。この時のルートの考え方とその成果は次に示す通りである。

【ルートの考え方】

- ・中心市街地の周辺の住宅地と中心市街地とを結び、中心市街地への来街者の増加を図る。
- ・比較的早い時期に開発された団地を結び、体力的にも交通安全の面でも自転車での移動が困難となっている高齢者の移動手段を確保する。
- ・中心市街地と結ぶことにより、公共施設の利用者や自動車を運転しない子どもの利用が期待できる。
- ・商店街、三交百貨店、パワーセンター、マックスバリュなどの商業施設を結び買物客をバス利用客として取り込む。
- ・本格運行に向けて、大型店、商店街の協力が得られる可能性を探る。また、公共施設を結ぶことから、行政として催事案内に自動車利用の自粛を呼びかけるなど、バス利用促進策を検討する。

【運行ダイヤ】

- ・右循環、左循環が松阪駅をそれぞれ毎時0分と毎時20分で出発して45分で松阪駅までもどる運行パターンで、9時から4時台までそれぞれ1日8本運行した。

【実験成果】

- ・宝塚、光町、駅部田などの住宅地から松阪駅周辺を目的に利用者が多くみられ、周辺部の住宅地と中心市街地を結ぶ交通手段の確保という目的が達成できるルートであることが明らかとなった。
- ・松阪駅から市役所、市民文化会館を目的とする利用客が多く、既存バス路線への影響がみられた。

③市街地循環バスの目的と検討方針

お買物循環バスは、「中心市街地への来街者を増やし、中心市街地の活性化に資する」ことを目的に実験運行を行った。

新たに検討する市街地循環バスは、上記のほかに次のような目的を持ったバス運行を検討する。

- 中心市街地及びその周辺地域内の市民の多様な移動ニーズに対応したバスを運行し、車を持たない市民が自由に移動できる環境を整備する。
- 地域の協力のもとで持続的に運行できる運営体制を確立し、松阪市の今後の公共交通システムのモデルを示す。

以上のような目的を踏まえ、市街地循環バスを次のような方針のもとで運行ルート、ダイヤ等を検討する。

- 市民の多様な移動ニーズに対応するために、中心市街地内の商店街・大型店だけでなく、中心市街地近くに立地する商業施設や病院等の利用に便利なルートを検討する。
- 通院、通学目的の利用も可能な運行ダイヤを検討する。
- 地域で支える運行体制を構築するために、有料運行、協賛金募集による収入源確保の方策を検討する。

(2) 運行ルート案

①経路

「お買物循環バス」の経路を基本としながら、以下に示す変更を加えて設定する。

新規ルートは、松阪駅を起点として市街地内を一周して松阪駅に戻る循環ルートと松阪駅から済生会病院・近鉄松阪駅間を往復する駅東ルートを合体して一つのルートとする（図1-1）。

■お買物循環バスルートから新たに組み込むポイント

【アドバンスモール松阪】

- ・大型店をルートに組み込むことにより、買い物客を中心に利用者の増加が期待できる。
- ・市が運行委託している宇気郷線の運行形態の見直しや市町村合併を踏まえ、宇気郷、飯南・飯高（国道166号）から運行されている民営バスの乗り換え拠点とすることができる。

【平生町】

- ・商店街活動が活発な平生町を含めることで、利用客の増加が見込まれるとともに中心市街地活性化に寄与するルートにすることができる。

【済生会病院】

- ・松阪駅から済生会病院まで高齢者が徒歩で移動するにはやや遠く、済生会病院は地域の拠点病院でありながら、公共交通機関の利用が不便となっている。
- ・済生会病院を含めることにより、病院までの交通手段を確保することができる。

■お買物循環バスルートから変更するルート

【光町→県道松阪嬉野線】

- ・光町と宝塚団地の両町からの利用が期待できる。
- ・アドバンスモール松阪までの迂回で延長される代わりにルートを短縮することができる。

【新町→垣鼻町】

- ・垣鼻町を通過しているハイタウン松阪線は、乗客が少なく廃止される可能性があり、その対応が求められる。
- ・実験運行では、新町商店街周辺の乗降客は少なかったため、大きな影響は少ないと思われる。

②停留所

停留所は利便性を第一に次のような考え方で設置する。

- 既存のバス路線と重複する区間は、既存のバス停の位置に設置することを基本とする。
- 「お買物循環バスルート」と同じ区間は、実験時のバス停の位置を基本に、現状の周辺状況を加味して適切な位置を検討する。
- バス停は、住宅や商店が集積している住宅地や商業地内においては、バス停間の距離はなるべく短く、300m以下の距離で配置することを検討する。
- 新規ルート区間について、スーパー等の集客施設が立地する区間は、乗客の利便性と安全性を考慮して集客施設の前か敷地内で検討する。

以上の観点から検討した結果、表1-1、表1-2に示すバス停を設置する。なお、バス停の名称は仮称であり、利用者にとってわかりやすく、馴染みのある名称にする必要があることから、今後地元と協議して決定する。

図1 松阪市市街地循環バス運行ルート

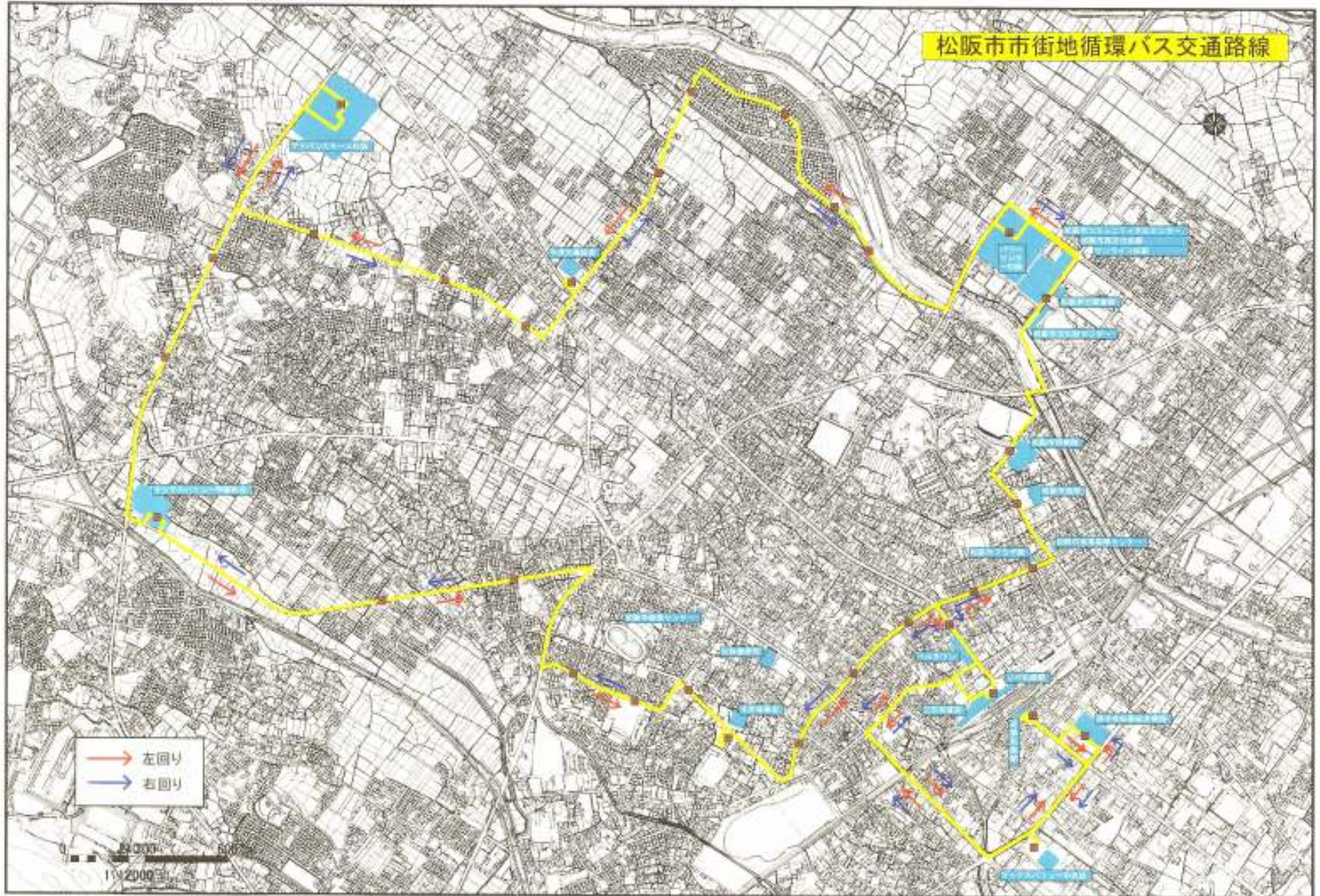


表1-1 松阪市市街地バス交通ルート「右回り」停留所

番号	停 留 所	距 離		時 間	
		区間	通算	区間	通算
1	松阪駅	—	—	—	—
2	済生会病院	2.0	2.0	7	7
3	近鉄松阪駅	0.3	2.3	2	9
4	マックスバリュ中央店	0.6	2.9	5	14
5	松阪駅	1.8	4.7	7	21
6	日野町	0.3	5.0	1	22
7	パティオひの街	0.2	5.2	1	23
8	平生町	0.2	5.4	1	24
9	愛宕町	0.3	5.7	2	26
10	ぎゅーとら垣鼻店	0.4	6.1	2	28
11	桜木記念病院	0.5	6.6	1	29
12	久保中学校	0.3	6.9	2	31
13	旭ヶ丘	0.2	7.1	1	32
14	駅部田五月橋	0.8	7.9	2	34
15	駅部田山の世古	0.6	8.5	1	35
16	マックスバリュ学園前店	1.0	9.5	2	37
17	山室入口	0.7	10.2	3	40
18	山室山小学校口	0.4	10.6	1	41
19	アドバンスモール松阪	1.2	11.8	8	49
20	宝塚町	1.0	12.8	3	52
21	中田整形前	0.5	13.3	1	53
22	花岡小学校口	0.3	13.6	1	54
23	ぎゅーとら大黒田店	0.6	14.2	2	56
24	五反田五丁目	0.7	14.9	4	60
25	桜町郵便局東	0.5	15.4	6	66
26	桜町中央	0.3	15.7	1	67
27	桜町第二集会所	0.4	16.1	1	68
28	城南住宅口	0.2	16.3	1	69
29	パワーセンター松阪	0.9	17.2	4	73
30	市民文化会館	0.5	17.7	6	79
31	市民病院前	0.8	18.5	4	83
32	市役所前	0.2	18.7	1	84
33	プラザ鈴	0.3	19.0	2	86
34	よいほモール	0.3	19.3	1	87
35	日野町	0.2	19.5	2	89
36	松阪駅	0.3	19.8	1	90
37	済生会病院	2.0	21.8	7	97
38	近鉄松阪駅	0.3	22.1	2	99
39	マックスバリュ中央店	0.6	22.7	5	104
40	松阪駅	1.8	24.5	7	111

※網掛けは、店舗敷地内（駐車場）にバス停を設置

表1-2 松阪市市街地バス交通ルート「左回り」停留所

番号	停 留 所	距 離		時 間	
		区間	通算	区間	通算
1	松阪駅	—	—	—	—
2	済生会病院	2.0	2.0	7	7
3	近鉄松阪駅	0.3	2.3	2	9
4	マックスバリュ中央店	0.6	2.9	5	14
5	松阪駅	1.8	4.7	7	21
6	日野町	0.3	5.0	1	22
7	よいほモール	0.2	5.2	2	24
8	プラザ鈴	0.3	5.5	1	25
9	市役所前	0.3	5.8	2	27
10	市民病院前	0.2	6.0	1	28
11	市民文化会館	0.8	6.8	4	32
12	パワーセンター松阪	0.5	7.3	6	38
13	城南住宅口	0.9	8.2	4	42
14	桜町第二集会所	0.2	8.4	1	43
15	桜町中央	0.4	8.8	1	44
16	桜町郵便局東	0.3	9.1	1	45
17	五反田五丁目	0.5	9.6	6	51
18	ぎゅーとら大黒田店	0.7	10.3	4	55
19	花岡小学校口	0.6	10.9	2	57
20	中田整形前	0.3	11.2	1	58
21	宝塚町	0.5	11.7	1	59
22	アドバンスモール松阪	1.0	12.7	8	67
23	山室山小学校口	1.2	13.9	3	70
24	山室入口	0.4	14.3	1	71
25	マックスバリュ学園前店	0.7	15.0	3	74
26	駅部田山の世古	1.0	16.0	2	76
27	駅部田五月橋	0.6	16.6	1	77
28	旭ヶ丘	0.8	17.4	2	79
29	久保中学校	0.2	17.6	1	80
30	桜木記念病院	0.3	17.9	2	82
31	ぎゅーとら垣鼻店	0.5	18.4	1	83
32	愛宕町	0.4	18.8	2	85
33	平生町	0.3	19.1	2	87
34	パティオひの街	0.2	19.3	1	88
35	日野町	0.2	19.5	1	89
36	松阪駅	0.3	19.8	1	90
37	済生会病院	2.0	21.8	7	97
38	近鉄松阪駅	0.3	22.1	2	99
39	マックスバリュ中央店	0.6	22.7	5	104
40	松阪駅	1.8	24.5	7	111

※網掛けは、店舗敷地内（駐車場）にバス停を設置

2. 運行ダイヤの検討

(1) 運行ダイヤ設定の考え方

①松阪駅前待ち時間の解消

松阪駅から済生会病院、近鉄松阪駅等の駅東方面を往復するルートと市街地を循環するルートを松阪駅で結ぶ運行ルートを想定している。

始発となる松阪駅においては、休憩と時間調整を兼ねて到着後次の発車まで20分の間隔を想定している。このため、済生会病院から市街地側の循環ルートに乗る場合は、松阪駅で20分間待たなくてはならず、利用者にとって不便となる。

そこで、駅東の済生会病院に向かう通院客が多い朝は、市街地側の循環ルートを回ってから駅東ルートを運行するダイヤとして、病院からの帰り客の多い時間帯は、松阪駅から済生会病院、近鉄松阪駅を経由してから循環ルートを走行するダイヤとして、待ち時間無しで利用できるようにする。

②土休日ダイヤの設定

駅東ルートの利用客の中心となる済生会病院への通院客は、ほとんど平日の利用客である。したがって、土休日は駅東ルートの利用者は少ないため、市街地側の循環ルートだけを運行する土休日ダイヤを設定する。

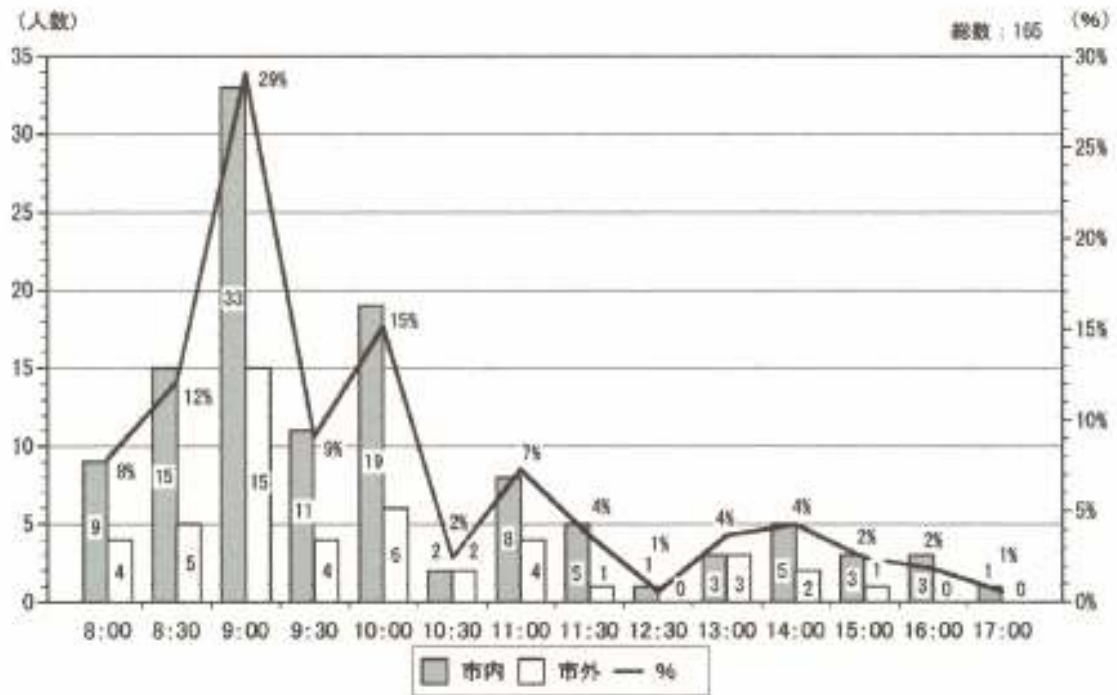
③時間別利用特性への対応

朝は病院の通院客、夕方は学生の帰宅時間に対応した時間帯の運行を前提に午前7時30分から午後6時ごろまで運行するダイヤを設定する。

また、図2-1に示す済生会病院の利用者に対するアンケート調査結果では、来院時間帯のピークは8時台、9時台の前半、10時台の前半となっている。そのため、朝の市街地循環ルートから駅東ルートを運行するバスは、済生会病院に10時台の前半までに到着するように運行ダイヤを設定する。

また、朝の時間帯は、松阪駅及び松阪市民病院、済生会病院を目的とする利用客が多く、松阪駅から市街地の循環ルートに乗る利用客は少ないと考えられることから、始発便はアドバンスモールから出発するダイヤとする。

図2-1 済生会病院のバスを必要とする人の来院時間帯



※棒グラフ内の数字は回答者の実数、折れ線グラフは割合を示している

(2) 運行ダイヤの比較

以上の運行ダイヤの考え方をもとに、運行効率等を勘案して次の3つのダイヤ案を設定し、比較検討する。

① I 案 (標準ダイヤ)

<平日ダイヤ>

平日ダイヤは、朝の通院客の利便性を高めるために、10時30分までに済生会病院に到着する便を左回り、右回りそれぞれ2本設定する。

また、午前11時以降は病院からの帰り客が増えるために、松阪駅から済生会病院、近鉄松阪駅の駅東ルート回ってから市街地側の循環ルートを運行するダイヤとする。

運行間隔は1時間50分間隔にそろえる。また、帰りの通学客の利便性を考え、午後6時台まで運行するダイヤとする。

<土休日ダイヤ>

市街地側の循環ルートのみ運行し、昼の休憩間を除き1時間30分の間隔で運行するダイヤとする。

朝は買い物客の利用が中心となることから、始発が松阪駅に午前10時までに到着するように設定する。

② II 案 (平日運行本数減少ダイヤ)

<平日ダイヤ>

運行本数を増やして運賃収入を増加させるよりも、運行本数を減らして運行経費を減らす方が運行収支の改善効果が大きいことから、I案よりも運行本数が1本少ないダイヤを設定する。

10時半までの集中する通院客の利便性を考え、朝の時間帯はI案と同じ運行間隔とするが、午後の時間帯は2時間に1本の運行間隔とする。

<土休日ダイヤ>

I案と同じダイヤとする。

③ III 案 (平日・土休日運行本数減少ダイヤ)

<平日ダイヤ>

II案と同様に、I案よりも運行本数を1本減らしたダイヤとなる。

<土休日ダイヤ>

土休日も平日と同様に運行本数を1本減らし、朝と夕方は1時間30分の間隔で運行するが、昼間は2時間間隔で運行するダイヤとする。

朝は買い物客の利用が中心となることから、始発が松阪駅に午前10時までに到着するように設定する。

表 2-1 運行パターンの比較

パターン	Ⅰ案		Ⅱ案		Ⅲ案	
特色	<ul style="list-style-type: none"> 平日は朝の通院、午後の病院の帰り客の利便性を考慮 土休日は市街地の循環ルートのみ運行 平日、土休日ともに運行間隔を揃えて運行 		<ul style="list-style-type: none"> Ⅰ案の平日ダイヤから運行本数を1本減らして一日6本で運行 土休日はⅠ案と同じ 		<ul style="list-style-type: none"> Ⅰ案から、平日・土休日ともに運行本数を1本減らして、一日6本で運行 	
運行本数 (本/日)	(平日) 右：7 左：7 駅東：11	(土休日) 右：7 左：7 駅東：0	(平日) 右：6 左：6 駅東：11	(土休日) 右：7 左：7 駅東：0	(平日) 右：6 左：6 駅東：11	(土休日) 右：6 左：6 駅東：0
始発時間	平日 (右 7:50)・土休日 (右 9:00) " (左 7:30)・" (左 9:00)					
終着時間	右 19:09 左 18:50	右 19:09 左 18:49	右 18:45 左 18:10	右 19:09 左 18:49	右 18:45 左 18:10	右 18:39 左 18:09
走行距離 (km/日)	右：135.5 左：139.3	右：112.0 左：111.1	右：125.1 左：119.5	右：112.0 左：111.1	右：125.1 左：119.5	右：96.9 左：96.0
年間運行距離 (km)	94,098		86,699		83,075	
サービスの 特徴	平日	<ul style="list-style-type: none"> 朝は診察時間に合わせて市街地の循環ルートから駅東ルートへ、帰りは駅東ルートから市街地の循環ルートを回り、待ち時間無しで乗ることができる。 				
		<ul style="list-style-type: none"> 駅前の市街地側は、運行間隔は片方向1時間50分の間隔 	<ul style="list-style-type: none"> 10時半までの集中する通院客の利便性を考え、朝の時間帯はⅠ案と同じ運行間隔とする。 午後の時間帯は2時間に1本の間隔とする。 			
	土休日	<ul style="list-style-type: none"> 昼の休憩間を除き1時間30分の間隔で運行 朝は買い物客の利用が中心となることから、始発が松阪駅に午前10時までに到着 				<ul style="list-style-type: none"> 朝と夕方は1時間30分の間隔で運行、昼間は2時間間隔で運行

* 走行距離は、車両回送距離数(13.4 km)を含む。

* 松阪駅発の発車時刻は、利用者のわかりやすさを考慮して毎時10分単位に調整する。

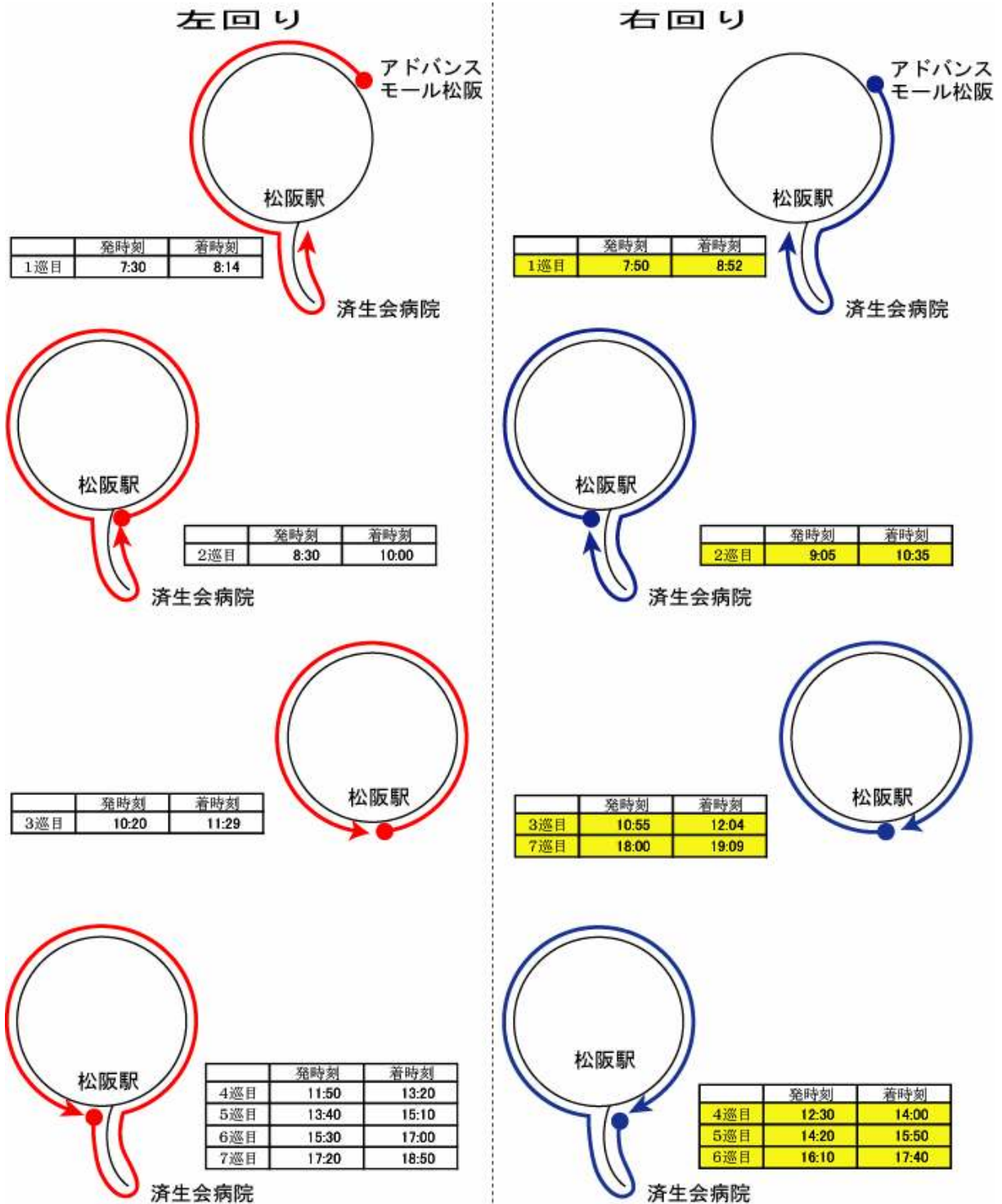
表2-2 I 案平日ダイヤ (左回り・7本)

区間 時間	バス停留所	運行時刻							
	松阪駅	11:50	13:40	15:30	17:20				
7	済生会病院	11:57	13:47	15:37	17:27				
2	近鉄松阪駅	11:59	13:49	15:39	17:29				
5	マックスバリュ中央店	12:04	13:54	15:44	17:34				
7	松阪駅	8:30	10:20	12:11	14:01	15:51	17:41		
1	日野町	8:31	10:21	12:12	14:02	15:52	17:42		
2	よいほモール	8:33	10:23	12:14	14:04	15:54	17:44		
1	プラザ鈴	8:34	10:24	12:15	14:05	15:55	17:45		
2	市役所前	8:36	10:26	12:17	14:07	15:57	17:47		
1	市民病院前	8:37	10:27	12:18	14:08	15:58	17:48		
4	市民文化会館	8:41	10:31	12:22	14:12	16:02	17:52		
6	パワーセンター松阪	8:47	10:37	12:28	14:18	16:08	17:58		
4	城南住宅口	8:51	10:41	12:32	14:22	16:12	18:02		
1	桜町第二集会所	8:52	10:42	12:33	14:23	16:13	18:03		
1	桜町中央	8:53	10:43	12:34	14:24	16:14	18:04		
1	桜町郵便局東	8:54	10:44	12:35	14:25	16:15	18:05		
6	五反田五丁目	9:00	10:50	12:41	14:31	16:21	18:11		
4	ぎゅーとら大黒田店	9:04	10:54	12:45	14:35	16:25	18:15		
2	花岡小学校口	9:06	10:56	12:47	14:37	16:27	18:17		
1	中田整形前	9:07	10:57	12:48	14:38	16:28	18:18		
1	宝塚町	9:08	10:58	12:49	14:39	16:29	18:19		
3	アドバンスモール松阪	着	9:11	11:01	12:52	14:42	16:32	18:22	
5		発	7:30	9:16	11:06	12:57	14:47	16:37	18:27
3	山室山小学校口	7:33	9:19	11:09	13:00	14:50	16:40	18:30	
1	山室入口	7:34	9:20	11:10	13:01	14:51	16:41	18:31	
3	マックスバリュ学園前店	7:37	9:23	11:13	13:04	14:54	16:44	18:34	
2	駅部田山の世古	7:39	9:25	11:15	13:06	14:56	16:46	18:36	
1	駅部田五月橋	7:40	9:26	11:16	13:07	14:57	16:47	18:37	
2	旭ヶ丘	7:42	9:28	11:18	13:09	14:59	16:49	18:39	
1	久保中学校	7:43	9:29	11:19	13:10	15:00	16:50	18:40	
2	桜木記念病院	7:45	9:31	11:21	13:12	15:02	16:52	18:42	
1	ぎゅーとら垣鼻店	7:46	9:32	11:22	13:13	15:03	16:53	18:43	
2	愛宕町	7:48	9:34	11:24	13:15	15:05	16:55	18:45	
2	平生町	7:50	9:36	11:26	13:17	15:07	16:57	18:47	
1	パティオひの街	7:51	9:37	11:27	13:18	15:08	16:58	18:48	
1	日野町	7:52	9:38	11:28	13:19	15:09	16:59	18:49	
1	松阪駅	7:53	9:39	11:29	13:20	15:10	17:00	18:50	
7	済生会病院	8:00	9:46						
2	近鉄松阪駅	8:02	9:48						
5	マックスバリュ中央店	8:07	9:53						
7	松阪駅	8:14	10:00						

(右回り・7本)

区間 時間	バス停留所	運行時刻							
	松阪駅	12:30	14:20	16:10					
7	済生会病院	12:37	14:27	16:17					
2	近鉄松阪駅	12:39	14:29	16:19					
5	マックスバリュ中央店	12:44	14:34	16:24					
7	松阪駅	9:05	10:55	12:51	14:41	16:31	18:00		
1	日野町	9:06	10:56	12:52	14:42	16:32	18:01		
1	パティオひの街	9:07	10:57	12:53	14:43	16:33	18:02		
1	平生町	9:08	10:58	12:54	14:44	16:34	18:03		
2	愛宕町	9:10	11:00	12:56	14:46	16:36	18:05		
2	ぎゅーとら垣鼻店	9:12	11:02	12:58	14:48	16:38	18:07		
1	桜木記念病院	9:13	11:03	12:59	14:49	16:39	18:08		
2	久保中学校	9:15	11:05	13:01	14:51	16:41	18:10		
1	旭ヶ丘	9:16	11:06	13:02	14:52	16:42	18:11		
2	駅部田五月橋	9:18	11:08	13:04	14:54	16:44	18:13		
1	駅部田山の世古	9:19	11:09	13:05	14:55	16:45	18:14		
2	マックスバリュ学園前店	9:21	11:11	13:07	14:57	16:47	18:16		
3	山室入口	9:24	11:14	13:10	15:00	16:50	18:19		
1	山室山小学校口	9:25	11:15	13:11	15:01	16:51	18:20		
3	アドバンスモール松阪	着	9:28	11:18	13:14	15:04	16:54	18:23	
5		発	7:50	9:33	11:23	13:19	15:09	16:59	18:28
3	宝塚町	7:53	9:36	11:26	13:22	15:12	17:02	18:31	
1	中田整形前	7:54	9:37	11:27	13:23	15:13	17:03	18:32	
1	花岡小学校口	7:55	9:38	11:28	13:24	15:14	17:04	18:33	
2	ぎゅーとら大黒田店	7:57	9:40	11:30	13:26	15:16	17:06	18:35	
4	五反田五丁目	8:01	9:44	11:34	13:30	15:20	17:10	18:39	
6	桜町郵便局東	8:07	9:50	11:40	13:36	15:26	17:16	18:45	
1	桜町中央	8:08	9:51	11:41	13:37	15:27	17:17	18:46	
1	桜町第二集会所	8:09	9:52	11:42	13:38	15:28	17:18	18:47	
1	城南住宅口	8:10	9:53	11:43	13:39	15:29	17:19	18:48	
4	パワーセンター松阪	8:14	9:57	11:47	13:43	15:33	17:23	18:52	
6	市民文化会館	8:20	10:03	11:53	13:49	15:39	17:29	18:58	
4	市民病院前	8:24	10:07	11:57	13:53	15:43	17:33	19:02	
1	市役所前	8:25	10:08	11:58	13:54	15:44	17:34	19:03	
2	プラザ鈴	8:27	10:10	12:00	13:56	15:46	17:36	19:05	
1	よいほモール	8:28	10:11	12:01	13:57	15:47	17:37	19:06	
2	日野町	8:30	10:13	12:03	13:59	15:49	17:39	19:08	
1	松阪駅	8:31	10:14	12:04	14:00	15:50	17:40	19:09	
7	済生会病院	8:38	10:21						
2	近鉄松阪駅	8:40	10:23						
5	マックスバリュ中央店	8:45	10:28						
7	松阪駅	8:52	10:35						

図2-2 I案平日運行ダイヤの運行パターン



※表中の網掛け部分は1号車、網掛け無しは2号車

表2-3 I案・II案土休日ダイヤ (左回り・7本)

(右回り・7本)

区間	バス停留所	運行時刻							
	松阪駅								
7	濟生会病院								
2	近鉄松阪駅								
5	マックスバリュ中央店								
7	松阪駅	9:40	11:10	13:10	14:40	16:10	17:40		
1	日野町	9:41	11:11	13:11	14:41	16:11	17:41		
2	よいほモール	9:43	11:13	13:13	14:43	16:13	17:43		
1	プラザ鈴	9:44	11:14	13:14	14:44	16:14	17:44		
2	市役所前	9:46	11:16	13:16	14:46	16:16	17:46		
1	市民病院前	9:47	11:17	13:17	14:47	16:17	17:47		
4	市民文化会館	9:51	11:21	13:21	14:51	16:21	17:51		
6	パワーセンター松阪	9:57	11:27	13:27	14:57	16:27	17:57		
4	城南住宅口	10:01	11:31	13:31	15:01	16:31	18:01		
1	桜町第二集会所	10:02	11:32	13:32	15:02	16:32	18:02		
1	桜町中央	10:03	11:33	13:33	15:03	16:33	18:03		
1	桜町郵便局東	10:04	11:34	13:34	15:04	16:34	18:04		
6	五反田五丁目	10:10	11:40	13:40	15:10	16:40	18:10		
4	ぎゅーとら大黒田店	10:14	11:44	13:44	15:14	16:44	18:14		
2	花岡小学校口	10:16	11:46	13:46	15:16	16:46	18:16		
1	中田整形前	10:17	11:47	13:47	15:17	16:47	18:17		
1	宝塚町	10:18	11:48	13:48	15:18	16:48	18:18		
3	アドバンスモール松阪	着	10:21	11:51	13:51	15:21	16:51	18:21	
5		発	9:00	10:26	11:56	13:56	15:26	16:56	18:26
3	山室山小学校口	9:03	10:29	11:59	13:59	15:29	16:59	18:29	
1	山室入口	9:04	10:30	12:00	14:00	15:30	17:00	18:30	
3	マックスバリュ学園前店	9:07	10:33	12:03	14:03	15:33	17:03	18:33	
2	駅部田山の世古	9:09	10:35	12:05	14:05	15:35	17:05	18:35	
1	駅部田五月橋	9:10	10:36	12:06	14:06	15:36	17:06	18:36	
2	旭ヶ丘	9:12	10:38	12:08	14:08	15:38	17:08	18:38	
1	久保中学校	9:13	10:39	12:09	14:09	15:39	17:09	18:39	
2	桜木記念病院	9:15	10:41	12:11	14:11	15:41	17:11	18:41	
1	ぎゅーとら垣鼻店	9:16	10:42	12:12	14:12	15:42	17:12	18:42	
2	愛宕町	9:18	10:44	12:14	14:14	15:44	17:14	18:44	
2	平生町	9:20	10:46	12:16	14:16	15:46	17:16	18:46	
1	パティオひの街	9:21	10:47	12:17	14:17	15:47	17:17	18:47	
1	日野町	9:22	10:48	12:18	14:18	15:48	17:18	18:48	
1	松阪駅	9:23	10:49	12:19	14:19	15:49	17:19	18:49	
7	濟生会病院								
2	近鉄松阪駅								
5	マックスバリュ中央店								
7	松阪駅								

区間	バス停留所	運行時刻							
	松阪駅								
7	濟生会病院								
2	近鉄松阪駅								
5	マックスバリュ中央店								
7	松阪駅	10:00	11:30	13:30	15:00	16:30	18:00		
1	日野町	10:01	11:31	13:31	15:01	16:31	18:01		
1	パティオひの街	10:02	11:32	13:32	15:02	16:32	18:02		
1	平生町	10:03	11:33	13:33	15:03	16:33	18:03		
2	愛宕町	10:05	11:35	13:35	15:05	16:35	18:05		
2	ぎゅーとら垣鼻店	10:07	11:37	13:37	15:07	16:37	18:07		
1	桜木記念病院	10:08	11:38	13:38	15:08	16:38	18:08		
2	久保中学校	10:10	11:40	13:40	15:10	16:40	18:10		
1	旭ヶ丘	10:11	11:41	13:41	15:11	16:41	18:11		
2	駅部田五月橋	10:13	11:43	13:43	15:13	16:43	18:13		
1	駅部田山の世古	10:14	11:44	13:44	15:14	16:44	18:14		
2	マックスバリュ学園前店	10:16	11:46	13:46	15:16	16:46	18:16		
3	山室入口	10:19	11:49	13:49	15:19	16:49	18:19		
1	山室山小学校口	10:20	11:50	13:50	15:20	16:50	18:20		
3	アドバンスモール松阪	着	10:23	11:53	13:53	15:23	16:53	18:23	
5		発	9:00	10:28	11:58	13:58	15:28	16:58	18:28
3	宝塚町	9:03	10:31	12:01	14:01	15:31	17:01	18:31	
1	中田整形前	9:04	10:32	12:02	14:02	15:32	17:02	18:32	
1	花岡小学校口	9:00	10:33	12:03	14:03	15:33	17:03	18:33	
2	ぎゅーとら大黒田店	9:02	10:35	12:05	14:05	15:35	17:05	18:35	
4	五反田五丁目	9:06	10:39	12:09	14:09	15:39	17:09	18:39	
6	桜町郵便局東	9:12	10:45	12:15	14:15	15:45	17:15	18:45	
1	桜町中央	9:13	10:46	12:16	14:16	15:46	17:16	18:46	
1	桜町第二集会所	9:14	10:47	12:17	14:17	15:47	17:17	18:47	
1	城南住宅口	9:15	10:48	12:18	14:18	15:48	17:18	18:48	
4	パワーセンター松阪	9:19	10:52	12:22	14:22	15:52	17:22	18:52	
6	市民文化会館	9:25	10:58	12:28	14:28	15:58	17:28	18:58	
4	市民病院前	9:29	11:02	12:32	14:32	16:02	17:32	19:02	
1	市役所前	9:30	11:03	12:33	14:33	16:03	17:33	19:03	
2	プラザ鈴	9:32	11:05	12:35	14:35	16:05	17:35	19:05	
1	よいほモール	9:33	11:06	12:36	14:36	16:06	17:36	19:06	
2	日野町	9:35	11:08	12:38	14:38	16:08	17:38	19:08	
1	松阪駅	9:36	11:09	12:39	14:39	16:09	17:39	19:09	
7	濟生会病院								
2	近鉄松阪駅								
5	マックスバリュ中央店								
7	松阪駅								

表2-4 II案・III案平日ダイヤ (左回り・6本)

区間 時間	バス停留所	運行時刻			
	松阪駅	12:40	14:40	16:40	
7	済生会病院	12:47	14:47	16:47	
2	近鉄松阪駅	12:49	14:49	16:49	
5	マックスバリュ中央店	12:54	14:54	16:54	
7	松阪駅	8:30	10:30	13:01	15:01 17:01
1	日野町	8:31	10:31	13:02	15:02 17:02
2	よいほモール	8:33	10:33	13:04	15:04 17:04
1	プラザ鈴	8:34	10:34	13:05	15:05 17:05
2	市役所前	8:36	10:36	13:07	15:07 17:07
1	市民病院前	8:37	10:37	13:08	15:08 17:08
4	市民文化会館	8:41	10:41	13:12	15:12 17:12
6	パワーセンター松阪	8:47	10:47	13:18	15:18 17:18
4	城南住宅口	8:51	10:51	13:22	15:22 17:22
1	桜町第二集会所	8:52	10:52	13:23	15:23 17:23
1	桜町中央	8:53	10:53	13:24	15:24 17:24
1	桜町郵便局東	8:54	10:54	13:25	15:25 17:25
6	五反田五丁目	9:00	11:00	13:31	15:31 17:31
4	ぎゅーとら大黒田店	9:04	11:04	13:35	15:35 17:35
2	花岡小学校口	9:06	11:06	13:37	15:37 17:37
1	中田整形前	9:07	11:07	13:38	15:38 17:38
1	宝塚町	9:08	11:08	13:39	15:39 17:39
3	アドバンスモール松阪	着	9:11	11:11	13:42 15:42 17:42
5		発	7:30	9:16	11:16 13:47 15:47 17:47
3	山室山小学校口	7:33	9:19	11:19	13:50 15:50 17:50
1	山室入口	7:34	9:20	11:20	13:51 15:51 17:51
3	マックスバリュ学園前店	7:37	9:23	11:23	13:54 15:54 17:54
2	駅部田山の世古	7:39	9:25	11:25	13:56 15:56 17:56
1	駅部田五月橋	7:40	9:26	11:26	13:57 15:57 17:57
2	旭ヶ丘	7:42	9:28	11:28	13:59 15:59 17:59
1	久保中学校	7:43	9:29	11:29	14:00 16:00 18:00
2	桜木記念病院	7:45	9:31	11:31	14:02 16:02 18:02
1	ぎゅーとら垣鼻店	7:46	9:32	11:32	14:03 16:03 18:03
2	愛宕町	7:48	9:34	11:34	14:05 16:05 18:05
2	平生町	7:50	9:36	11:36	14:07 16:07 18:07
1	パティオひの街	7:51	9:37	11:37	14:08 16:08 18:08
1	日野町	7:52	9:38	11:38	14:09 16:09 18:09
1	松阪駅	7:53	9:39	11:39	14:10 16:10 18:10
7	済生会病院	8:00	9:46		
2	近鉄松阪駅	8:02	9:48		
5	マックスバリュ中央店	8:07	9:53		
7	松阪駅	8:14	10:00		

(右回り・6本)

区間 時間	バス停留所	運行時刻			
	松阪駅	10:55	13:15	15:15	17:15
7	済生会病院	11:02	13:22	15:22	17:22
2	近鉄松阪駅	11:04	13:24	15:24	17:24
5	マックスバリュ中央店	11:09	13:29	15:29	17:29
7	松阪駅	9:05	11:16	13:36	15:36 17:36
1	日野町	9:06	11:17	13:37	15:37 17:37
1	パティオひの街	9:07	11:18	13:38	15:38 17:38
1	平生町	9:08	11:19	13:39	15:39 17:39
2	愛宕町	9:10	11:21	13:41	15:41 17:41
2	ぎゅーとら垣鼻店	9:12	11:23	13:43	15:43 17:43
1	桜木記念病院	9:13	11:24	13:44	15:44 17:44
2	久保中学校	9:15	11:26	13:46	15:46 17:46
1	旭ヶ丘	9:16	11:27	13:47	15:47 17:47
2	駅部田五月橋	9:18	11:29	13:49	15:49 17:49
1	駅部田山の世古	9:19	11:30	13:50	15:50 17:50
2	マックスバリュ学園前店	9:21	11:32	13:52	15:52 17:52
3	山室入口	9:24	11:35	13:55	15:55 17:55
1	山室山小学校口	9:25	11:36	13:56	15:56 17:56
3	アドバンスモール松阪	着	9:28	11:39	13:59 15:59 17:59
5		発	7:50	9:33	11:44 14:04 16:04 18:04
3	宝塚町	7:53	9:36	11:47	14:07 16:07 18:07
1	中田整形前	7:54	9:37	11:48	14:08 16:08 18:08
1	花岡小学校口	7:55	9:38	11:49	14:09 16:09 18:09
2	ぎゅーとら大黒田店	7:57	9:40	11:51	14:11 16:11 18:11
4	五反田五丁目	8:01	9:44	11:55	14:15 16:15 18:15
6	桜町郵便局東	8:07	9:50	12:01	14:21 16:21 18:21
1	桜町中央	8:08	9:51	12:02	14:22 16:22 18:22
1	桜町第二集会所	8:09	9:52	12:03	14:23 16:23 18:23
1	城南住宅口	8:10	9:53	12:04	14:24 16:24 18:24
4	パワーセンター松阪	8:14	9:57	12:08	14:28 16:28 18:28
6	市民文化会館	8:20	10:03	12:14	14:34 16:34 18:34
4	市民病院前	8:24	10:07	12:18	14:38 16:38 18:38
1	市役所前	8:25	10:08	12:19	14:39 16:39 18:39
2	プラザ鈴	8:27	10:10	12:21	14:41 16:41 18:41
1	よいほモール	8:28	10:11	12:22	14:42 16:42 18:42
2	日野町	8:30	10:13	12:24	14:44 16:44 18:44
1	松阪駅	8:31	10:14	12:25	14:45 16:45 18:45
7	済生会病院	8:38	10:21		
2	近鉄松阪駅	8:40	10:23		
5	マックスバリュ中央店	8:45	10:28		
7	松阪駅	8:52	10:35		

表2-5 Ⅲ案土休日ダイヤ (左回り・6本)

区間	バス停留所	運行時刻						
	松阪駅							
7	済生会病院							
2	近鉄松阪駅							
5	マックスバリュ中央店							
7	松阪駅	10:00	11:30	13:30	15:30	17:00		
1	日野町	10:01	11:31	13:31	15:31	17:01		
2	よいほモール	10:03	11:33	13:33	15:33	17:03		
1	プラザ鈴	10:04	11:34	13:34	15:34	17:04		
2	市役所前	10:06	11:36	13:36	15:36	17:06		
1	市民病院前	10:07	11:37	13:37	15:37	17:07		
4	市民文化会館	10:11	11:41	13:41	15:41	17:11		
6	パワーセンター松阪	10:17	11:47	13:47	15:47	17:17		
4	城南住宅口	10:21	11:51	13:51	15:51	17:21		
1	桜町第二集会所	10:22	11:52	13:52	15:52	17:22		
1	桜町中央	10:23	11:53	13:53	15:53	17:23		
1	桜町郵便局東	10:24	11:54	13:54	15:54	17:24		
6	五反田五丁目	10:30	12:00	14:00	16:00	17:30		
4	ぎゅーとら大黒田店	10:34	12:04	14:04	16:04	17:34		
2	花岡小学校口	10:36	12:06	14:06	16:06	17:36		
1	中田整形前	10:37	12:07	14:07	16:07	17:37		
1	宝塚町	10:38	12:08	14:08	16:08	17:38		
3	アドバンスモール松阪	着	10:41	12:11	14:11	16:11	17:41	
5		発	9:00	10:46	12:16	14:16	16:16	17:46
3	山室山小学校口	9:03	10:49	12:19	14:19	16:19	17:49	
1	山室入口	9:04	10:50	12:20	14:20	16:20	17:50	
3	マックスバリュ学園前店	9:07	10:53	12:23	14:23	16:23	17:53	
2	駅部田山の世古	9:09	10:55	12:25	14:25	16:25	17:55	
1	駅部田五月橋	9:10	10:56	12:26	14:26	16:26	17:56	
1	旭ヶ丘	9:12	10:58	12:28	14:28	16:28	17:58	
1	久保中学校	9:13	10:59	12:29	14:29	16:29	17:59	
2	桜木記念病院	9:15	11:01	12:31	14:31	16:31	18:01	
1	ぎゅーとら垣鼻店	9:16	11:02	12:32	14:32	16:32	18:02	
2	愛宕町	9:18	11:04	12:34	14:34	16:34	18:04	
2	平生町	9:20	11:06	12:36	14:36	16:36	18:06	
1	パティオひの街	9:21	11:07	12:37	14:37	16:37	18:07	
1	日野町	9:22	11:08	12:38	14:38	16:38	18:08	
1	松阪駅	9:23	11:09	12:39	14:39	16:39	18:09	
7	済生会病院							
2	近鉄松阪駅							
5	マックスバリュ中央店							
7	松阪駅							

(右回り・6本)

区間	バス停留所	運行時刻						
	松阪駅							
7	済生会病院							
2	近鉄松阪駅							
5	マックスバリュ中央店							
7	松阪駅	10:30	12:00	14:00	16:00	17:30		
1	日野町	10:31	12:01	14:01	16:01	17:31		
1	パティオひの街	10:32	12:02	14:02	16:02	17:32		
1	平生町	10:33	12:03	14:03	16:03	17:33		
2	愛宕町	10:35	12:05	14:05	16:05	17:35		
2	ぎゅーとら垣鼻店	10:37	12:07	14:07	16:07	17:37		
1	桜木記念病院	10:38	12:08	14:08	16:08	17:38		
2	久保中学校	10:40	12:10	14:10	16:10	17:40		
1	旭ヶ丘	10:41	12:11	14:11	16:11	17:41		
2	駅部田五月橋	10:43	12:13	14:13	16:13	17:43		
1	駅部田山の世古	10:44	12:14	14:14	16:14	17:44		
2	マックスバリュ学園前店	10:46	12:16	14:16	16:16	17:46		
3	山室入口	10:49	12:19	14:19	16:19	17:49		
1	山室山小学校口	10:50	12:20	14:20	16:20	17:50		
3	アドバンスモール松阪	着	10:53	12:23	14:23	16:23	17:53	
5		発	9:00	10:58	12:28	14:28	16:28	17:58
3	宝塚町	9:03	11:01	12:31	14:31	16:31	18:01	
1	中田整形前	9:04	11:02	12:32	14:32	16:32	18:02	
1	花岡小学校口	9:05	11:03	12:33	14:33	16:33	18:03	
2	ぎゅーとら大黒田店	9:07	11:05	12:35	14:35	16:35	18:05	
4	五反田五丁目	9:11	11:09	12:39	14:39	16:39	18:09	
6	桜町郵便局東	9:17	11:15	12:45	14:45	16:45	18:15	
1	桜町中央	9:18	11:16	12:46	14:46	16:46	18:16	
1	桜町第二集会所	9:19	11:17	12:47	14:47	16:47	18:17	
1	城南住宅口	9:20	11:18	12:48	14:48	16:48	18:18	
4	パワーセンター松阪	9:24	11:22	12:52	14:52	16:52	18:22	
6	市民文化会館	9:30	11:28	12:58	14:58	16:58	18:28	
4	市民病院前	9:34	11:32	13:02	15:02	17:02	18:32	
1	市役所前	9:35	11:33	13:03	15:03	17:03	18:33	
2	プラザ鈴	9:37	11:35	13:05	15:05	17:05	18:35	
1	よいほモール	9:38	11:36	13:06	15:06	17:06	18:36	
2	日野町	9:40	11:38	13:08	15:08	17:08	18:38	
1	松阪駅	9:41	11:39	13:09	15:09	17:09	18:39	
7	済生会病院							
2	近鉄松阪駅							
5	マックスバリュ中央店							
7	松阪駅							

3. 事業収支の概算

(1) 乗車人員の予想

平成13年度の「お買物循環バス」の実験結果から、同一ルートで片方向1時間1本の運行で有料運行する場合の年間利用者数の予測結果は、両方向の合計で約93,500人であった（出典：「松阪市内循環バス実験運行事業報告書」平成14年3月、松阪商工会議所）。

今回の検討ルートと運行パターンでは、「お買物循環バスルート」と次の点が異なる。

- 1) 新たな集客施設であるアドバンスモール松阪を経由する。
- 2) 日野町商店街、湊町商店街、平生町商店街、垣鼻町、久保中学校方面を経由する。
- 3) 駅東の済生会病院まで運行する。
- 4) 桜木記念病院を経由する。
- 5) 運行本数は平日で1時間50分、土休日で1時間30分に1本と、サービス水準が低下する。

以上のうち、1)と2)と3)と4)は増加要因、5)は乗車数の減少要因となる。

① I 案の年間乗車人員の予想

【増加要因】

1) アドバンスモール松阪

平成15年3月に設立された複合商業施設であり、お買物等のバス利用者が期待できる。平成13年度の「お買物循環バス」では、同じ大型商業施設である「パワーセンター」の乗降客は81日で約4,220人(52.1人/日)あり、年間に換算すると約19,020人、有料乗車人員率(57.6%)をかけると有料乗車人員年間11,000人となる。

「アドバンスモール松阪」にバス停が設置されると「パワーセンター」から利用客が流れることも想定されることから、「パワーセンター」の有料乗車人員の約50%にあたる5,500人を「アドバンスモール松阪」により純増する乗車人員とする。

2) 日野町商店街、平生町商店街

平生町商店街は、商店街の中でも比較的商業活動が活発であり、イベント等の催しで集客をはかることが多く、バス利用者が期待できる。

平成13年度の「お買物循環バスルート」では、「新町商店街一丁目」と「新町商店街四丁目」の乗降客は1,600人、「よいほモール」と「プラザ鈴」の乗降客は2,600人と1,000人の差が見られた。

この差分をルート変更による増加分とすると、年間乗車人員4,500人、年間有料乗車人員2,600人の増加が期待できるものとする。

3) 済生会病院

「お買い物循環バス」では、市民病院の乗降客は81日で約2,690人(33人/日)あり、年間に換算すると約12,100人となる。

市民病院の利用者アンケート調査結果では、バスでの来訪者は13%みられる。一日当たりの外来患者数は約700人であることから、バス利用者は91人/日と想定される。市民病院を通る既存の路線バスは一日片道54本という高いサービス水準を誇っており、お買い物循環バス運行時においては、「お買い物循環バス」利用者がバス利用者全体の36%にとどまり、残りの64%は既存の路線バス利用者とみられる。

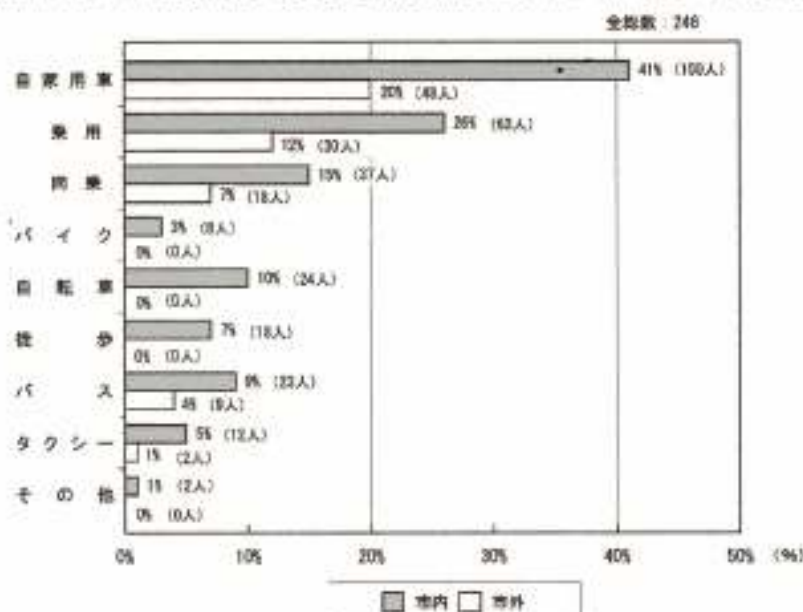
済生会病院の一日当たり外来患者数は約1,000人である。バスの運行本数が少ないために、市民病院ほどのバス利用率は期待できないと考えられる。そこで、市民病院における外来患者数に対するお買い物バス循環バス利用者割合4.7%を、済生会病院におけるバス利用者割合としてバス利用者数と想定する。通院客は目的性の高い利用であるため、有料(100円程度)でも利用者数は変わらないものとする。

その結果、済生会病院による増加要因は、次のようになる。

表3-1 市民病院と済生会病院のバス利用者数

	外来患者数 人/日	バス利用率 %	循環バス利 用率 %	1日当たり 乗車人員	年間乗車人 員
市民病院	700	13	4.7	33	12,100
済生会病院	1,000		4.7	47	17,200

図3-1 市民病院利用者の病院までの交通手段(調査期間:平成16年9月13日~24日)



※自家用車利用者を、「乗用」(自分で運転)と「同乗」(他人が運転)別に内訳を表示

4) 桜木記念病院

桜木記念病院も増加要因と考えられる。済生会病院の職員数は470人、桜木記念病院の職員数は80人である。この職員数の比率を用いて桜木記念病院の年間乗車人員を推計すると2,900人が期待できる。

以上から増加要因による増加数は下表のようになる。

表3-2 増加要因別増加数(人)

増加要因				合 計
アドバンスモ ール松阪	日野町商店街、 平生町商店街	済生会病院	桜木記念 病院	
5,500	2,600	17,200	2,900	28,200

【減少要因】

1) 平日の減少分

「松阪市バス等交通システム調査研究業務報告書」(平成16年3月)では、必要な運行本数に対する回答割合は「30分に1本まで」(25.4%)、「1時間1本まで」(35.5%)、「午前・午後2本ずつ、1日4本程度」(23.8%)となっていた。

A、B、Cの3つのパターンともにサービス水準に大差は無いため、乗車人員もほぼ同じと想定する。3つのパターンは「1時間50分に1本」のサービス水準にあり、上記の調査に当てはめると「1時間1本まで」と「午前・午後2本ずつ、1日4本程度」の中間の水準となる。そこで、「1時間1本」で運行したお買い物循環バスの乗車人員に対する増減率を次のように設定する。

$$100\% - (35.5/2 + 23.8\%) \div (35.5\% + 23.8\%) \approx 30\% \text{減少}$$

お買い物循環バスの有料乗車人員予測約93,500人から、その30%、28,000人の減少が予想される。

2) 土休日の減少分

先の年間乗車人員予測で、「1時間1本」のお買い物循環バスの年間乗車人員に対して、「1時間40分~50分に1本」の市街地循環バスの年間乗車人員は30%減と想定した。土休日ダイヤは「1時間30分に1本」とサービス水準があがることから、お買い物循環バスの年間乗車人員に対する減少率を15%と想定する。

土休日ダイヤは、土日、年末年始、祝日に運行するとし、平日ダイヤ245日、土休日ダイヤ120日として年間乗車人員を想定すると、下表に示すように年間98,260人となる。

表 3-3 I 案の年間乗車人員の想定

	お買物循環バス 年間乗車人員 (A)	運行日数	(A) に対 する減少率	年間乗車 人員	済生会病院 等増加数	合 計
平日	62,760 人	245 日	30%	43,932 人	25,537 人	69,469 人
土休日	30,740 人	120 日	15%	26,129 人	2,663 人	28,792 人
計	93,500 人	365 日		70,061 人	28,200 人	98,261 人

*済生会病院、桜木記念病院の利用者数は、土休日ダイヤの影響はほとんど受けないものとする。

*アドバンスモール松阪・平生町商店街等の増加数は、平日と土休日別に按分した。

平日利用者数: $(8,100 \text{ 人} \div 365 \text{ 日}) \times 245 \text{ 日} = 5,437 \text{ 人}$

土休日利用者数: $(8,100 \text{ 人} \div 365 \text{ 日}) \times 120 \text{ 日} = 2,663 \text{ 人}$

② II 案の年間乗車人員の予想

【増加要因】

以下の想定により、増加数は I 案と同じとする。

通院は目的性が高い利用であること、通院目的で利用する朝の時間帯は I 案と II 案は運行間隔が同じであることから、運行本数が 1 本少ない II 案においても、I 案と同じ通院客の増加は期待できると考える。

アドバンスモール等の商業施設による増加要因についても、利用客の多い土休日ダイヤは I 案と変わらないことから、I 案と同じ増加数を想定する。

【減少要因】

1) 平日の減少分

表 2-1 に示すように、昼間の運行頻度はほぼ「2 時間に 1 本」となる。先の年間乗車人員予測で、「1 時間 1 本」のお買物循環バスの年間乗車人員に対して、「1 時間 50 分に 1 本」は 30% 減、「1 時間 30 分に 1 本」は 15% 減と想定した。

そこで「2 時間に 1 本」のお買物循環バスの年間乗車人員に対する減少率を 40% と想定する。

2) 土休日の減少分

I 案と同じとなる。

以上の結果、II 案の年間乗車人員は次のように想定される。

表 3-4 II案の年間乗車人員の想定

	お買物循環バス 年間乗車人員 (A)	運行 日数	(A) に対 する減少率	年間乗車人員	済生会病院 等利用者数	合 計
平日	62,760 人	245 日	40%	37,656 人	25,537 人	63,193 人
土休日	30,740 人	120 日	15%	26,129 人	2,663 人	28,792 人
計	93,500 人	365 日		63,785 人	28,200 人	91,985 人

*済生会病院、桜木記念病院の利用者数は、土休日ダイヤの影響はほとんど受けないものとする。

*アドバンスモール松阪・平生町商店街等の増加数は、平日と土休日別に按分した。

③III案の年間乗車人員の予想

【増加要因】

II案と同じ要因であることから、増加数も同じとする。

【減少要因】

1) 平日の減少分

II案の平日ダイヤと同じであることから、減少数も同じとする。

2) 土休日の減少分

運行間隔は、朝と夕方は1時間 30 分でII案と同じであるが、昼間は2時間間隔の運行でサービス水準が低下する。

お買物循環バスでは、1便当り平均乗車人員が28人であった。有料乗車人員率から有料時は16人/便と想定される。I案・II案よりも1便減らすことにより、右回り、左回り合わせて1日当たり32人減少とする。その結果、年間 32人×120日=3,840人が減少することになる。

以上から、III案の乗車人員は次のように想定される。

表 3-5 III案の年間乗車人員の想定

	お買物循環バス 年間乗車人員 (A)	運行 日数	(A) に対 する減少率	年間乗車 人員	済生会病院 等利用者数	合 計
平日	62,760 人	245 日	40%	37,656 人	25,537 人	63,193 人
土休日	30,740 人	120 日	15%-3,840 人	22,289 人	2,663 人	24,952 人
計	93,500 人	365 日		59,945 人	28,200 人	88,145 人

*済生会病院、桜木記念病院の利用者数は、土休日ダイヤの影響はほとんど受けないものとする。

*アドバンスモール松阪・平生町商店街等の増加数は、平日と土休日別に按分した。

参考までに、以上検討した運行間隔により「お買い物循環バス」の有料乗車人員に対する減少率をまとめると以下の表となる。

表3-6 タイプ別お買い物循環バスの有料乗車人員に対する減少率

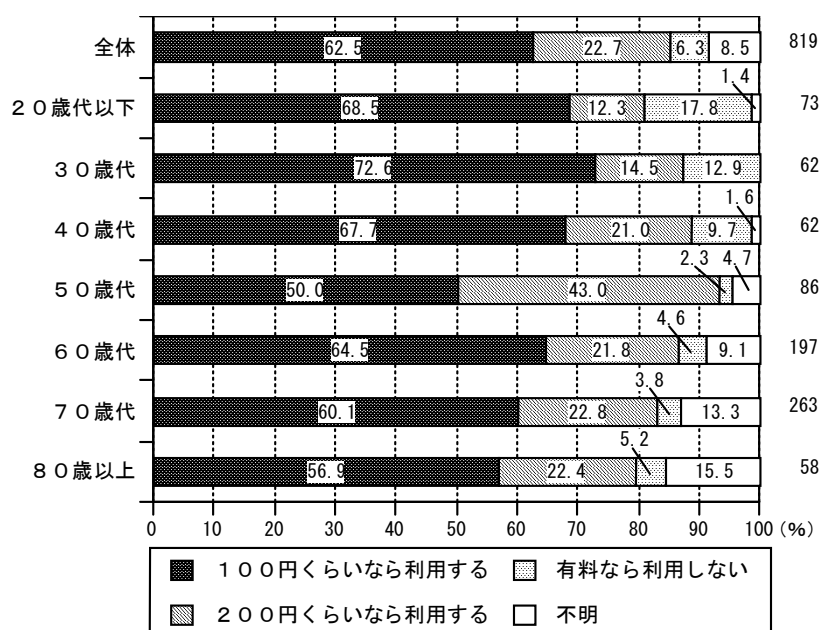
タイプ	一日当り 運行本数	運行間隔	減少率
お買い物循環バス	8本	1時間に1本	0%
I案・II案土休日	7本	1時間30分に1本	15%
I案平日	7本	1時間50分に1本	30%
II案・III案平日	6本	2時間に1本	40%

(2) 運賃

運賃設定については、13年度に実施した「お買い物循環バス利用者アンケート調査結果」で、「100円くらいなら利用する」が62.5%と最も高い割合となっている。「200円くらいなら利用する」は50歳代で43.0%、60歳以上では20%以上となっており、バス利用のニーズが高い層ほど、料金が多少高くても利用する割合が高くなっているが、それでも「100円くらいなら利用する」が各年齢とも最も高くなっている。

そこで、市街地循環バスの料金は「100円均一」と設定する。なお、高齢者や障害者にも100円の料金負担を求めること、また家族連れの利用促進及び料金徴収の手間の簡素化のために、小学生未満は無料の優遇措置を行なうことについては、検討する意義はあると思われる。

図3-1 料金（お買い物循環バス利用者アンケート結果）



(3) 協賛金

①ねらい

事業採算が確保できない地域における公共交通サービスを持続させるためには、行政や事業者の問題ではなく、地域が協力して自ら守るという考え方が必要である。

市街地循環バスを運行するには多額の経費を要し、その一つの方法として、地域の企業や団体、住民から協賛金を集める。協賛金は、「運賃」と「税金」と合わせて事業費の3本柱として位置づけ、財政負担を軽減するばかりではなく、地域の「マイバス」の意識を高めることにより利用者の増加を図り、持続性のある運行体制の確立を目指す。なお、個人の協賛金については、年間定期の発行や関連行事のご案内・ご招待などの優遇・特典を考慮する必要がある。

②協賛金の基準

他都市の事例研究等を参考に、後掲の参考資料「松阪市市街地循環バス運行事業「協賛」(案)」に示す協賛金募集を行う。

募集金額は、下表に示す金額を基準とする。

表3-7 協賛金募集基準

	種 類	募集基準額
企 業	バス車体等 ・バス車体に掲示 ・時刻表に掲示 ・ホームページに掲示	①月額:30,000円以上 (A) ②月額:20,000円 (B) ③月額:10,000円 (C)
	バス停留所 (1箇所につき)	年間:50,000円
個人 (協賛寄附者)		①1口 年10,000円 ②1口 年 3,000円

③目標額

本ルート沿線に立地する大型店7店舗、病院3病院の他、医院、飲食店、小売店からの協賛が期待できる。

ここから協賛金の目標額を次のように設定する。

表3-8 協賛金の目標額

種 類	内 訳	協賛金額
バス車体等	月額40,000円×12×5社	2,400,000円
	月額30,000円×12×3社	1,080,000
	月額20,000円×12×8社	1,920,000
	月額10,000円×12×10社	1,200,000
バス停留所	50,000円×34ヶ所	1,700,000
協賛寄付者		200,000
計		8,500,000

(4) 運行経費

運行経費は、実際は委託する事業者によって異なるが、ここでは生活バス路線赤字補填の補助額算定における運行経費の算定単価をもとに算出する。

表 3-9 運行ダイヤ別運行経費

		一日運行距離 (km)	年間運行距離 (km)	年間運行経費 (円)	合計
I 案	平日	274.8	67,326	23,241,608	32,483,570
	土休日	223.1	26,772	9,241,962	
II 案	平日	244.6	59,927	20,687,400	29,929,362
	土休日	223.1	26,772	9,241,962	
III 案	平日	244.6	59,927	20,687,400	28,678,321
	土休日	192.9	23,148	7,990,921	

*運行日数：平日 245 日、土休日 120 日

*運行単価：345.21 円/km

*一日運行距離は、車両回送距離数(13.4 km)を含む

(5) 事業収支の比較

収入は運賃収入が一律 100 円と想定して年間乗車人員の想定から算出する。また、協賛金は表 3-7 の目標額を全ての案において想定する。これにより I 案、II 案、III 案の事業収支を計算すると表 4-3 のようになる。

事業収支から、運行経費が最も少ない III 案が行政負担の最も軽い運行ダイヤとなる。しかし、乗車人員では I 案が最も大きく、より多くの市民の利用が期待されるダイヤとなる。

表 3-10 事業収支の比較

	運行経費	乗車人員	運賃収入	協賛金	事業収支
I 案	32,483,570	98,261	9,826,100	8,500,000	-14,157,470
II 案	29,929,362	91,985	9,198,500	8,500,000	-12,230,862
III 案	28,678,321	88,145	8,814,500	8,500,000	-11,363,821

* I 案 (標準ダイヤ)、

II 案 (I 案から平日の運行本数を 1 本減少)

III 案 (I 案から平日と土休日の運行本数を 1 本ずつ減少)

表3-11 3案の比較のまとめ（再掲）

パターン		Ⅰ案		Ⅱ案		Ⅲ案	
特色		<ul style="list-style-type: none"> 平日は朝の通院、午後の病院の帰り客の利便性を考慮 土休日は市街地の循環ルートのみ運行 平日、土休日ともに運行間隔を揃えて運行 		<ul style="list-style-type: none"> Ⅰ案の平日ダイヤから運行本数を減らして一日6本で運行 土休日はⅠ案と同じ 		<ul style="list-style-type: none"> Ⅰ案よりも、平日・土休日ともに運行本数を1本減らして、一日6本で運行 	
運行本数 (本/日)		(平日) 右：7 左：7 駅東：11	(土休日) 右：7 左：7 駅東：0	(平日) 右：6 左：6 駅東：11	(土休日) 右：7 左：7 駅東：0	(平日) 右：6 左：6 駅東：11	(土休日) 右：6 左：6 駅東：0
始発時間		平日（右 7：50）・土休日（右 9：00） "（左 7：30）・"（左 9：00）					
終着時間		右 19：09 左 18：50	右 19：09 左 18：49	右 18：45 左 18：10	右 19：09 左 18：49	右 18：45 左 18：10	右 18：39 左 18：09
サービスの 特徴	平日	<ul style="list-style-type: none"> 朝は診察時間に合わせて市街地の循環ルートから駅東ルートへ、帰りは駅東ルートから市街地の循環ルートを回り、待ち時間無しで乗ることができる。 駅前の市街地側は、運行間隔は片方向1時間50分の間隔 		<ul style="list-style-type: none"> 10時半までの集中する通院客の利便性を考え、朝の時間帯はⅠ案と同じ運行間隔とするが、午後の時間帯は2時間に1本の間隔。 			
	土休日	<ul style="list-style-type: none"> 昼の休憩間を除き1時間30分の間隔で運行 朝は買い物客の利用が中心となることから、始発が松阪駅に午前10時までに到着 				<ul style="list-style-type: none"> 朝と夕方は1時間30分の間隔で運行、昼間は2時間間隔で運行 	
年間運行距離		94,098 km		86,699 km		83,075 km	
乗車人員		98,261 人		91,985 人		88,145 人	
年間運行経費		32,483,570 円		29,929,362 円		28,678,321 円	
運賃収入		9,826,100 円		9,198,500 円		8,814,500 円	
協賛金		8,500,000 円					
事業収支		-14,157,470 円		-12,230,862 円		-11,363,821 円	

4. 今後の事業化方策

(1) 運行ダイヤの定期的な見直し

新ルートは、①駅東ルートを加えたことにより済生会病院への通院客の利便性の向上を図る、②大型ショッピングセンター内の駐車場に乗り入れることにより買物客の利便性を図る、といった特色がある。

しかし、ショッピングセンターの駐車場の混雑による運行ダイヤの遅れが生じるといったマイナスの影響も懸念される。

このプラス面とマイナス面の折り合いをどのようにつけるかは、実際の利用客や駐車場の混雑状況を見ないと判断できない面がある。

そこで、このように運行を開始して初めて正確な実態がわかることを踏まえて、運行開始後こうした要因の実態を見極めた上で定期的に運行ダイヤ等を見直す必要がある。また、高齢者等に配慮した低床バス等の導入もはかるべきである。

これらのことから、定期的に乗降調査を実施して正確な実態把握に努めるとともに、運行・ルート等の見直しを検討する場として引き続き本委員会を位置づける必要がある。

(2) 地域の協力等

本ルートは、松阪市内でも比較的多くの利用者が見込まれるルートであるが、次のような地域の協力体制を整える必要がある。

①協賛企業

本ルート沿線には、商業施設や病院などバス利用者を対象とした事業所が立地しており、こうした事業所はバス運行による直接的メリットを享受することができる。そこで、こうした事業所を対象に協賛金の協力依頼を募ることが考えられる。

また、このバス運行は全市的なまちづくりにおいても大きな意義を有しており、沿線地域の事業所だけではなく、広く協賛事業所等を募ることも必要となる。

②市民の協力

このバス運行は、市民が積極的に利用することにより、初めて持続的な事業の維持・発展が可能となる。

そのために、バス乗車券の回数券の共同購入や地域組織単位での購入などの取り組みが期待される。また事業所向けに回数券等を発行し、商店の利用客にサービス券として配布できるような工夫も検討する必要がある。

こうした活動の機運を盛り上げるためには、まず市民の関心を高める必要がある。そこで、バスの愛称や車体デザインを広く市民から公募して市民の関心を高める工夫をする。

第Ⅱ部

第Ⅱ部

松阪市地元交通システムの経過

(1) 業務の方向性

今日の日本社会は、車社会の浸透とともに、交通事故の多発、環境の悪化、市民の生活基盤であるバス路線の相次ぐ廃線等、まさに深刻な事態となってきました。

高齢者や障害者など、誰でもが気軽に外出でき、生きがいをもって安心して暮らせるまちづくりが求められています。

そこで、平成15年9月に有識者による「松阪市バス等交通システム調査研究に関わる有識者検討会」を立ち上げ、平成16年3月に「松阪市バス等交通システム調査研究業務報告書」が市長に提出されました。この報告書に基づき、バス等交通システムの構築を図っていきませんが、今後の協議の進め方として市街地の循環バス等交通システムと地元交通システムに分けて協議を行うことになり、地元交通システムは地元と行政で協議を行い、協議内容等を「松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会」に報告し、助言等を求めていくこととなりました。

(2) 経過

それでは、今日までの地元との協議結果を報告します。

交通システムの方向性についてですが、従来の方式は地元の要望であり、又、責任・費用・決定事項等は行政が行ってきました。それを改め、今後は地域住民と行政が協働で事業を行い、責任と費用負担・決定事項等は地元と行政が相談して決める方向で実施していきます。地元交通システムについては4月～6月にかけて、松阪市の方向性を地元の説明し、このシステムに参画していただける地域と行政が7月～11月にかけて協議し、地元と協働で交通システムの構築を図って検討を行って来ました。

地元への説明経過

1. 4月19日(月) 松阪市地区市民センター長会議
2. 4月22日(木) 松阪市自治連合会理事会
3. 5月6日(木) 松阪市老人会役員会
4. 5月17日(月) 松阪市老人会理事会

※市内全域にある組織として、自治連合会や老人会等を説明の相手として

選定しました。

この結果を受け、4地域から地元説明会の開催要望等がありました。

1. 来年3月末で廃止される自主運行路線である宇気郷線の沿線自治会
2. バス交通の空白地域である東・西黒部の連合自治会
3. 平成町がある松尾地区の連合自治会
4. バス交通の空白地域である第四小学校区の連合自治会
5. 花岡地区連合自治会からの要望（市街地循環バスについて）

各地域の協議経過

★宇気郷線交通システム

バス等交通システムの方向性を説明

5月31日（月）：宇気郷連合自治会長会議（宇気郷地区市民センター）

6月6日（日）：阪内町地区住民説明会（阪内町集会所）

7月1日（木）：柚原町、後山町地区住民説明会（柚原町集会所）

以上の説明会を行い、「宇気郷線交通システム検討委員会」を発足しました。又、検討委員会との協議以外でも、大河内小学校・中部中学校・三重交通・中部運輸局三重運輸支局と数回に亘り協議を行いました。

7月13日（火）：第1回宇気郷線交通システム検討委員会を開催

8月19日（木）：第2回宇気郷線交通システム検討委員会を開催
（大河内地区市民センター）

9月28日（火）：宇気郷線交通システム検討委員会の現地立合いを開催
（農協前に集合）

10月6日（木）：第3回宇気郷線交通システム検討委員会を開催
（大河内地区市民センター）

協議結果

1. 既存の宇気郷線（自主運行路線）を平成17年4月1日以降存続させる。
2. 「柚原」バス停（終点）を1.1km延伸し「アララギ」までとする。
※「松阪駅」（起点）と「アララギ」（終点）間が宇気郷線となる。
3. 阪内町と宇気郷地区内に4箇所のバス停を新設する。
※阪内町－「上細野」・「源内」
※柚原町－「アララギ」（終点）・「下出」
4. ダイヤの便数を3.5便とする。但し、休校期間等（夏・冬・春休み）は3便となる。
※午前1便（片道・「松阪駅」～「柚原・アララギ」）
午後3便（往復・「松阪駅」～「柚原・アララギ」）
5. ダイヤの時刻は、小中学生の通学時間に合し、小中学の夏時間と冬時

間、休校期間中等に分けダイヤ編成を行った。

※夏時間（3月～10月）

バス停	1	2	3	バス停	1	2	3	4
アララギ	7:30	15:30	17:30	松阪駅	11:42	14:42	16:42	18:33
大河内小	7:51	15:51	17:51	中部中	11:54	14:54	16:54	18:45
中部中	7:57	15:57	17:57	大河内小	12:00	15:00	17:00	18:51
松阪駅	8:09	16:09	18:09	アララギ	12:21	15:21	17:21	19:12

※冬時間（11月～2月）

バス停	1	2	3	バス停	1	2	3	4
アララギ	7:30	15:30	17:10	松阪駅	11:42	14:42	16:22	18:00
大河内小	7:51	15:51	17:31	中部中	11:54	14:54	16:34	18:12
中部中	7:57	15:57	17:37	大河内小	12:00	15:00	16:40	18:18
松阪駅	8:09	16:09	17:49	アララギ	12:21	15:21	17:01	18:39

※休校期間等（夏・冬・春休み）

バス停	1	2	3	バス停	1	2	3
アララギ	7:30	12:30	15:30	松阪駅	11:42	14:42	17:33
大河内小	7:51	12:51	15:51	中部中	11:54	14:54	17:45
中部中	7:57	12:57	15:57	大河内小	12:00	15:00	17:51
松阪駅	8:09	13:09	16:09	アララギ	12:21	15:21	18:12

※申入れ事項として、始業式・テスト期間等は運行時間が変更される。

6. 宇気郷地域（後山町・飯福田町・与原町）の交通システム

宇気郷連合自治会と協議し、松阪市うきさと憩センター生きがい活動支援事業送迎用車両（後山町・飯福田町地域）と松阪市のスクールバス（与原町）を利用して、道路運送法第80条の適用による運行を検討しました。

以上が協議結果の内容であるが、宇気郷線についてはアララギのバス停まで延伸した部分を三重交通が中部運輸局三重運輸支局へ認可の申請を行います。又、宇気郷地域（後山町・飯福田町・与原町）の交通システムについては、中部運輸局三重運輸支局へ道路運送法第80条の適用についての協議を行い、早い時期に松阪市が運行事業者となり運行を実施していきます。



※第2回宇気郷線交通システム検討委員会

※第3回宇気郷線交通システム検討委員会

★黒部線交通システム

バス等交通システムの方向性を説明

6月14日（月）：西黒部連合自治会長会議（西黒部地区市民センター）

6月15日（火）：東黒部連合自治会長会議（ふれあい会館）

以上の説明会を行い、「黒部線交通システム検討委員会」を発足しました。

7月7日（水）：第1回黒部線交通システム検討委員会を開催

7月23日（金）：同委員会第1回小委員会を開催

（西黒部地区市民センター）

7月29日（木）：同委員会アンケート部会を開催

（東黒部地区ふれあい会館）

9月10日（金）：同委員会第2回小委員会を開催

（東黒部地区ふれあい会館）

10月13日（水）：同委員会第3回小委員会を開催

（東黒部地区ふれあい会館）

協議結果

1. 第1回黒部線交通システム検討委員会

小委員会を設置して黒部線交通システムの基本計画の草案を策定することになりました。

2. 同委員会第1回小委員会

東黒部地区・西黒部地区で利用等の住民アンケートを取り、次回の小委員会で議論することになりました。

3. 同委員会第2回小委員会

東・西黒部のアンケート結果を発表する。アンケートで高齢者の方が交通システムの構築を望んでいるとの結果がでました。黒部線については、バス交通も含め色々な形態（タクシー等）で運行することを視

野において、今後協議を進めていくことになりました。

4. 同委員会第3回小委員会

前回の小委員会で求められたバス・タクシーの経費見積もりを概算ではあるが提示しました。経費的にバスの運行は無理であるとの結論に達し、タクシーの運行を視野におきながら、前回のアンケートで利用すると答えた地区民だけに乗車等の条件をつけたアンケートを再度取ることになりました。その結果を踏まえ、次回の小委員会で協議を行うことになりました。

※黒部線については、今後も協議を重ね、交通システムの構築を図っていきます。



※第2回黒部線交通システム小委員会



※第3回黒部線交通システム小委員会

★松尾地区

バス等交通システムの方向性を説明

6月25日（金）：松尾地区連合自治会長会議（松尾地区市民センター）以上の説明会を行い、「松尾地区交通システム検討委員会」を発足しました。

8月4日（水）：第1回松尾地区交通システム検討委員会を開催（松尾地区市民センター）

検討委員会で協議を行ったが、連合自治会役員の判断から地区住民の意見を聞き、その結果をみて今後検討するかを決めていくことになりました。

※地元で協議したところ、今回は見送りとなりました。

★第四小学校区

バス等交通システムの方向性を説明

6月20日（日）：第四小学校区連合自治会長会議（第四公民館）以上の説明会を行った結果、辞退をされた。

★花岡地区

6月30日（水）：松阪商工会議所が行った「お買物バス」の「光町ルート」から「県道松阪嬉野線ルート」に改めてほしいとの要望がありました。

参考資料編

資料 1

松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会名簿

H16. 6. 22 現在（敬称：略）

役 職 名 等		氏 名
松阪大学大学院政策科学研究科政策学部教授		伊 藤 力 行
名古屋大学大学院環境学研究科都市環境学専攻助教授		加 藤 博 和
松阪市自治連合会々長		西 村 勇 喜
松阪市商店街連合会会長		鈴 木 正 雄
松阪市老人クラブ連合会		馬 場 栄一郎
松阪市民生委員児童委員協議会連合会副会長		萬 部 芳 子
松阪商工会議所専務理事		杉 山 龍 一
三重交通(株)松阪営業所長		中 森 寿
旅客自動車協会松阪支部長		森 本 臣 紀
松阪市市政サポーター		西 出 みはる
松阪市市政サポーター		大 松 世紀子
松阪まちなか街づくりネットワーク実行委員会部会長		小野寺 均
三重県地域振興部交通室々長		辰 己 清 和
松阪市農林水産商工部長		中 村 明 雅
松阪市農林水産商工担当参事		大 平 勇
事 務 局	松阪市商工観光課	小 倉 泰
		井 口 紀 夫
		長 井 隆
		奥 田 薫
	社団法人 地域問題研究所	杉 戸 厚 吉
		池 田 哲 也

資料 2

松阪市バス等交通システム基本計画検討委員会小委員会名簿

(敬称：略)

役 職 名	氏 名
名古屋大学大学院環境学研究科都市環境学専攻助教授	加 藤 博 和
松阪市民生委員児童委員協議会連合会副会長	萬 部 芳 子
松阪商工会議所専務理事	杉 山 龍 一
松阪市市政サポーター	西 出 みはる
松阪まちなか街づくりネットワーク実行委員会部会長	小野寺 均
松阪市農林水産商工担当参事	大 平 勇

資料3

松阪市市街地循環バス交通システムの協賛について

協賛先と依頼方法

①松阪市商店街連合会傘下の各店舗

協賛方法（依頼）については、松阪市商店街連合会と松阪商工会議所と協議

②大型店舗（大規模小売店舗）

協賛方法（依頼）については、松阪商工会議所と協議

※大型店舗はバス停設置場所の整備が必要であり、それも含んで依頼する。

※7店舗

三交百貨店	パワーセンター松阪	マックスバリュース学園前店
マックスバリュース中央店	アドバンスモール松阪	ぎゅーとら大黒田店
ぎゅーとら垣鼻店		

③病院・医院等（特に路線の沿線にある病院・医院等）

松阪市地区医師会へ協力を求め、各病院等へ依頼する。（松阪市で依頼）

④松阪観光協会へ協力を依頼する。（松阪市で依頼）

⑤松阪市自治連合会へ協力を依頼する。（松阪市で依頼）

病院別利用者アンケート調査結果

1. 済生会松阪総合病院（調査期間：平成 16 年 9 月 13 日～24 日）

表 1 バスの必要性の有無

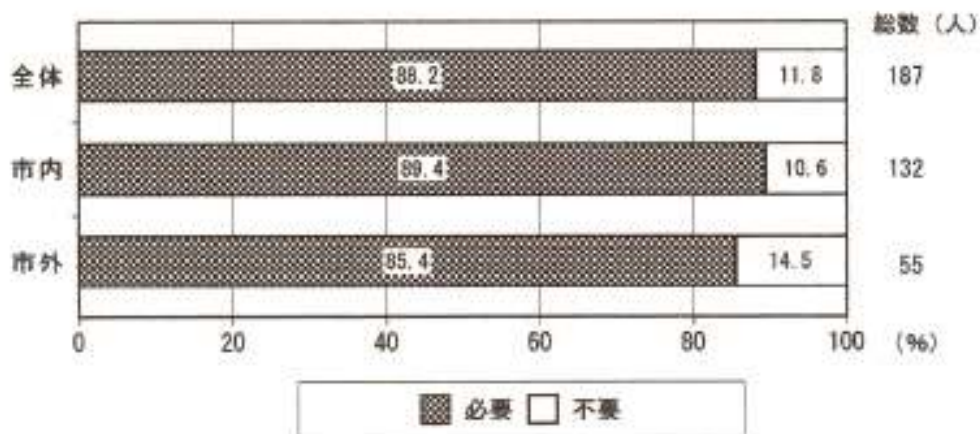
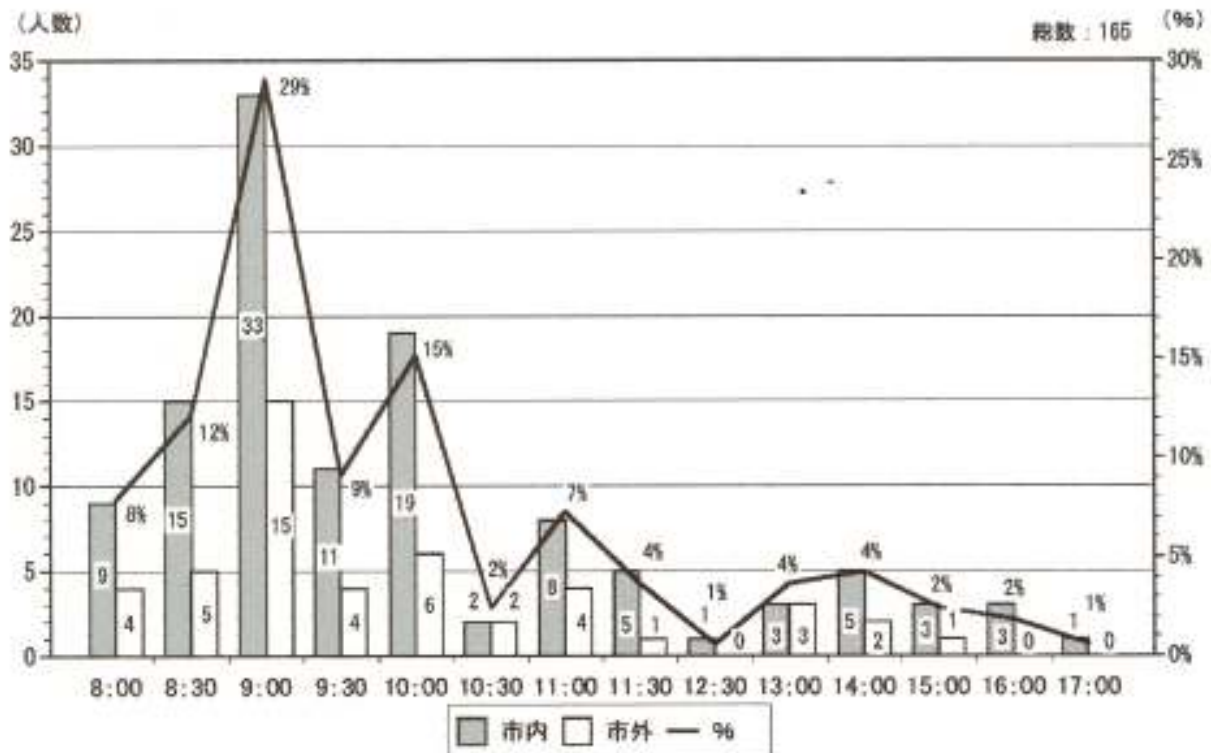


表 2 バスが必要な利用者の来院時間帯

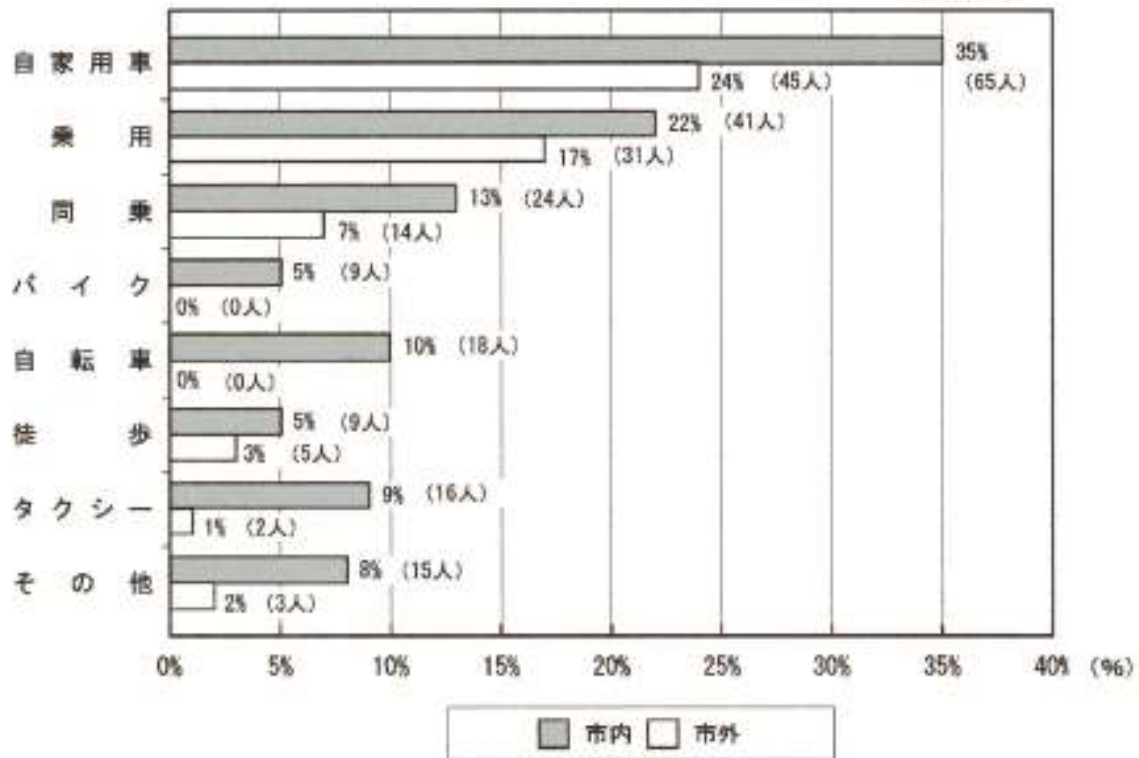


※表 1 でバスが必要と回答した方が対象

※棒グラフ内の数字は回答者の実数、折れ線グラフは割合を示している

表3 病院までの交通手段

総数：187

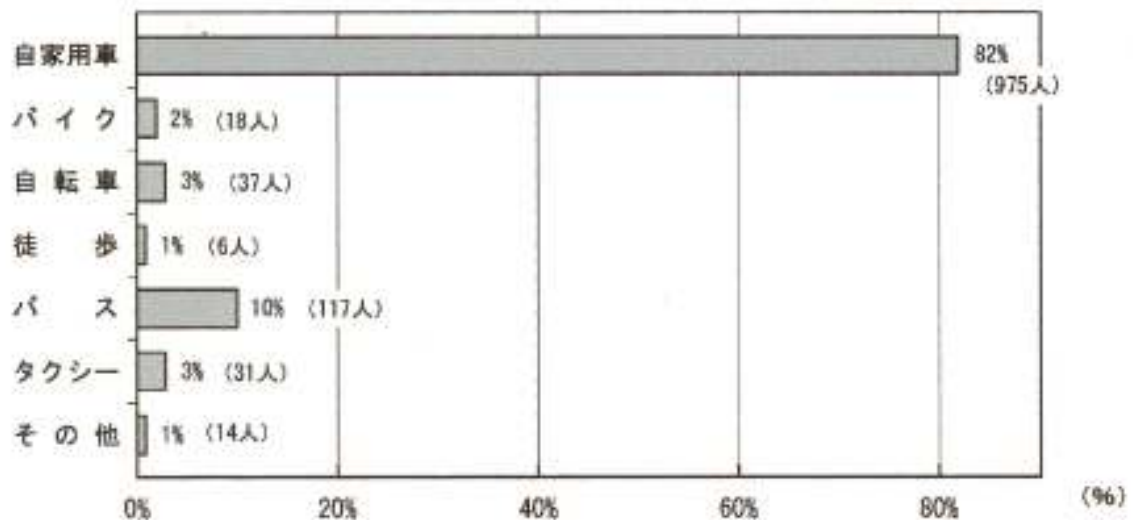


※自家用車利用者を、「乗用」（自分で運転）と「同乗」（他人が運転）に分けて集計

2. 松阪中央総合総合病院（調査期間：平成16年2月）

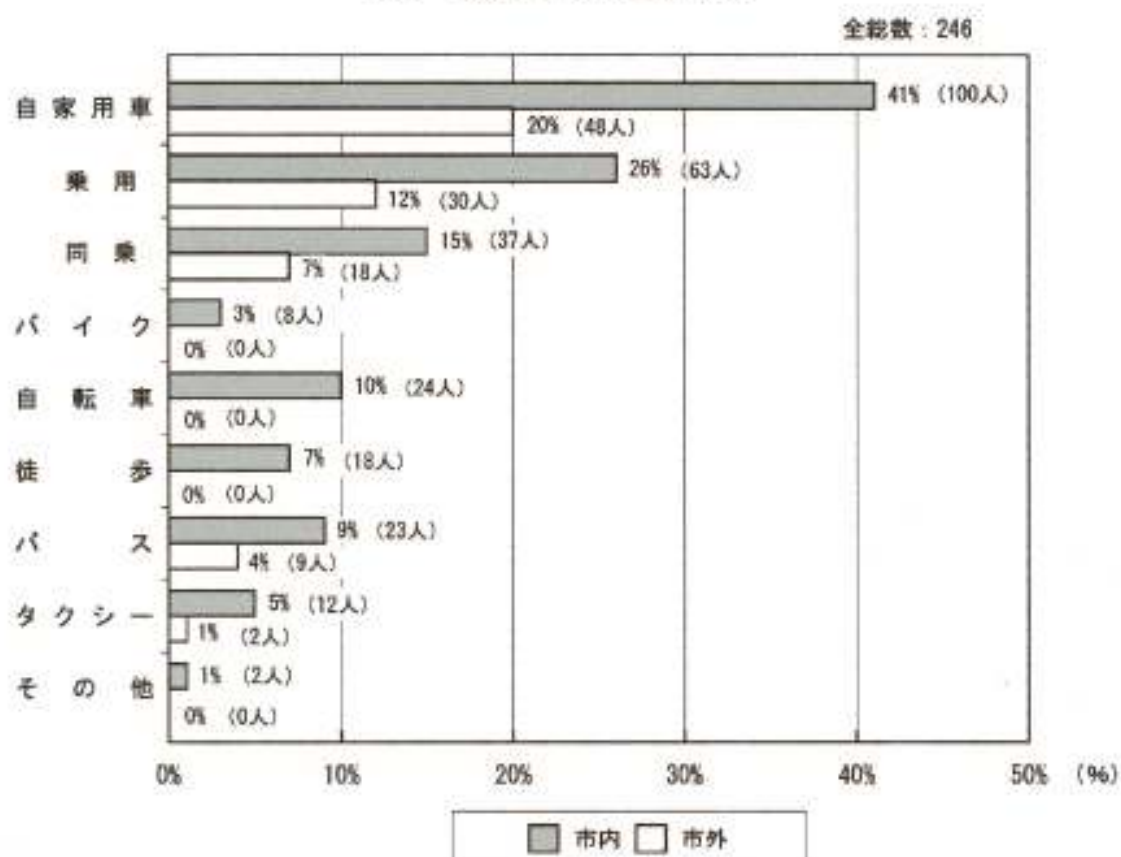
表4 病院までの交通手段

総数：1,198



3. 松阪市民病院（調査期間：平成16年9月13日～24日）

表5 病院までの交通手段



※自家用車利用者を、「乗用」（自分で運転）と「同乗」（他人が運転）に分けて集計